

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 17306/2026

SPR 59/2026 OD/4-280.4

město Nový Bor

IČ: 002 60 771

nám. Míru 1

473 01 NOVÝ BOR

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

Bahník

487 712 371

487 726 160

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

29.04.2026

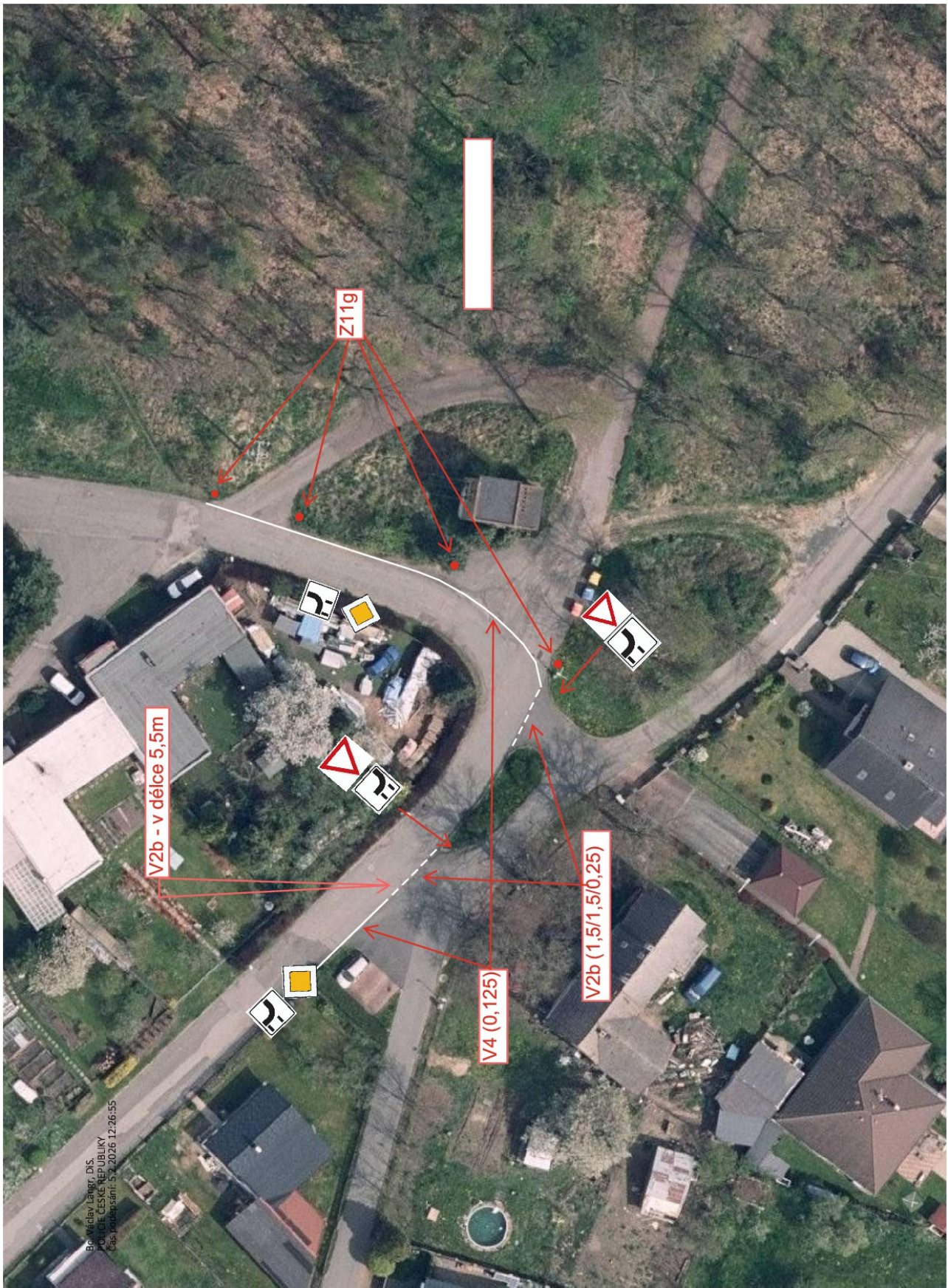
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal písemné stanovisko dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-1800106-03,

rozhodl o stanovení místní úpravy provozu

na křižovatce místních komunikací III. třídy číslo 156c Jiráskova, III. třídy číslo 154c Lesná a III. třídy číslo 157c Hřebenka v Novém Boru. Místní úprava provozu spočívá v osazení a snesení svislých dopravních značek upravujících přednost v jízdě, doplnění vodorovného dopravního značení a dalších dopravních prvků. Konkrétní provedení a umístění dopravního značení a zařízení je zakresleno v níže uvedené situaci dopravního značení, která byla odsouhlasena příslušným dotčeným orgánem - dopravním inspektorátem PČR.





**Platnost místní úpravy provozu:
po nabytí účinnosti opatření trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně**

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
4. Dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření dopravního inspektorátu PČR ze dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-180106-03.
5. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.
6. Osazení a údržbu dopravních značek a zařízení na místních komunikacích zajistí město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor.
7. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

ODŮVODNĚNÍ

Město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (dále jen „navrhovatel“), podalo u správního orgánu dne 24.02.2026 podnět ke stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na křižovatce místních komunikacích III. třídy číslo 156c Jiráskova, III. třídy číslo 154c Lesná a III. třídy číslo 157c Hřebenka v Novém Boru, a to v místech a provedení dle situace dopravního značení.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl navrhovatelem řádně a dostatečně odůvodněn.

Podkladem k vydání stanovení místní úpravy na předmětných pozemních komunikacích byla odborná revize a pasportizace dopravního značení v prostoru křižovatky uvedených pozemních komunikací. Revize byla provedena za účelem zjištění skutečného stavu dopravního značení a posouzení jeho souladu s platnými právními předpisy, technickými normami a aktuálními dopravně-technickými podmínkami. Správní orgán při zjišťování skutkového stavu vycházel z podkladů získaných vlastní činností a z odborného posouzení, přičemž tyto podklady považuje za dostatečné pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Provedená revize prokázala, že stávající dopravní značení je v místě křižovatky uvedených pozemních komunikací neaktuální, nejednoznačné nebo nadbytečné, případně neodpovídá současnému uspořádání dopravy. Zároveň bylo zjištěno, že v některých místech dopravní značení zcela chybí, ačkoliv jeho absence může vést ke snížení bezpečnosti silničního provozu nebo k nejasnostem při aplikaci pravidel silničního provozu. Tyto skutečnosti vedly správní orgán k závěru o potřebě úpravy dopravního značení prostřednictvím opatření obecné povahy.

Na základě zjištěného skutkového stavu a s přihlédnutím k požadavkům vlastníka pozemních komunikací a dopravního inspektorátu PČR bylo zpracováno dopravně-inženýrské opatření (DIO) na úpravu dopravního značení. Správní orgán se v rámci stanovení dopravního značení zabýval rovněž alternativními možnostmi řešení, včetně ponechání stávajícího stavu, a dospěl k závěru, že tyto alternativy jsou méně vhodné z hlediska dosažení cíle, kterým je zajištění bezpečného, přehledného a srozumitelného uspořádání dopravy v místě křižovatky pozemních komunikací. Správní orgán předběžně posoudil možné dopady navrhované regulace na dotčené osoby a zohlednil zásadu proporcionality. Úprava dopravního značení sleduje legitimní cíl ochrany veřejného zájmu na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je způsobilá tohoto cíle dosáhnout a je zároveň nezbytná, neboť mírnější opatření by nebyla dostatečně účinná. Navrhovaná regulace nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv dotčených osob, neboť omezení vyplývající z dopravního značení odpovídají obecným pravidlům silničního provozu a nepřekračují nezbytný rozsah.

V rámci stanovení místní úpravy provozu bylo přistoupeno zejména k doplnění vodorovného dopravního značení Vodící čáry č. V 4 – plné, šířka 0,125 m, zajišťující jasné vedení vozidel v jízdách pruzích, Podélné čáry přerušované č. V 2b (1,5 m, 1,5 m, 0,25m) ve výjezdech z vedlejších komunikací, zajišťující plynulý a bezpečný vjezd na hlavní komunikaci, posunutí svislého dopravního značení č. P4 – dej přednost v jízdě, tak aby odpovídalo skutečnému tvaru křižovatky a zajišťovalo správné priority v provozu, doplnění chybějící dodatkové tabulky č E 2b s vyznačením tvaru křižovatky, což zvyšuje informovanost řidičů a snižuje riziko kolizních situací a směrových sloupků červených kulatých č. Z 11g, které zřetelně označují účelové komunikace a zvyšují bezpečnost provozu. Doplnění vodorovného značení zajišťuje jednoznačné vedení vozidel a minimalizuje možnost chybného odbočení či vjetí do křižovatky. Úprava svislého značení a doplnění dodatkové tabulky reflektuje skutečnou geometrii křižovatky a napomáhá jasnému určení práv a povinností účastníků provozu. Vyznačení účelových komunikací směrovými sloupky zvyšuje orientaci řidičů a bezpečnost na méně frekventovaných komunikacích. Opatření jsou v souladu s platnými předpisy o dopravním značení a přispívají ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Místní úprava provozu je v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Doplnění dopravního značení v křižovatkách odpovídá zásadě jednoznačnosti dopravního značení, neboť v místech se složitějším stavebním uspořádáním nebo vyššími intenzitami dopravy nahrazuje obecné pravidlo přednosti zprava jednoznačným stanovením hlavní pozemní komunikace. Tím se snižuje riziko nesprávné interpretace dopravní situace ze strany řidičů. Navržené vodorovné dopravní značení plní funkci vizuálního vedení dopravy a přispívá k optickému zklidnění provozu, což je v souladu s požadavky TP 65 na bezpečné uspořádání komunikací v zastavěném území.

K úpravě dopravního značení se v rámci zpracování dopravně-inženýrské opatření (DIO) písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – DI PČR stanoviskem ze dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-180106-03. DI PČR svém stanovisku uvádí: „*Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*“

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě správní orgán neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska Policie České republiky, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu.

Správní orgán podnět podaný navrhovatelem posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., plně se ztotožnil se stanoviskem dopravního inspektorátu PČR, neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě a pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 04.03.2026 pod č.j.: MUNO 8697/2026 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu. Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námítku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu PČR, se kterým se plně ztotožňuje.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán konstatuje, že místní úprava provozu je odůvodněná, odborně podložená a v souladu s platnými právními předpisy i technickými normami. Realizací navržených opatření dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k vytvoření přehledného a srozumitelného dopravního prostředí pro všechny účastníky silničního provozu. Zvolený rozsah zásahu odpovídá sledovanému veřejnému zájmu, jímž je ochrana života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 29.04.2026

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Obdrží:

Žadatel

město Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa,
Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.