

# MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: [epodatelna@novy-bor.cz](mailto:epodatelna@novy-bor.cz)

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 15394/2026

SPIS. ZN.: OD2 33/2026 OD/4-280.4

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Borůvka

TEL.: 487 712 377

FAX: 487 726 160

E-MAIL: [epodatelna@novy-bor.cz](mailto:epodatelna@novy-bor.cz)

DATUM: 16.04.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní firmy **VOKA CL s. r. o.**, IČ: 015 44 322, se sídlem Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa (dále jen „žadatel“), podaného dne 15.04.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 02.04.2026 pod čj.: KRPL-29620/ČJ-2026-180106-02, v souladu s § 77 odst. 5 zákona,

#### stanoví přechodnou úpravu

provozu na místních komunikacích v Novém Boru, v místech a provedení dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které tvoří nedílnou součást tohoto opatření (viz. Příloha), z důvodu uzavírky místních komunikací Lesná, Husova, Erbenova, Jiráskova, při provádění stavebních prací spojených s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace v rámci stavební akce „NOVÝ BOR, LESNÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“, takto:

#### Podmínky pro užití dopravních značek

1. Na předmětných pozemních komunikacích, v místech dle DIO, budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 02.04.2026 pod čj.: KRPL-29620/ČJ-2026-180106-02. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle předloženého a schváleného návrhu DIO (4 listy – viz Příloha), v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání), **které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.**
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, i technické podmínky v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Žadatel je povinen zajistit osazení dopravního značení přechodné úpravy provozu nejméně 7 dnů před zahájením prací.
6. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
7. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy Městského úřadu Nový Bor.
8. Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, popř. k uzavírce provozu.
9. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno
10. **Platnost tohoto stanovení trvá po dobu platnosti příslušného povolení k uzavírce místních komunikací Lesná, Husova, Erbenova, Jiráskova v Novém Boru při provádění stavebních prací spojených s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace v rámci stavební akce „NOVÝ BOR, LESNÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“, vydaného příslušným silničním správním úřadem – Městským úřadem Nový Bor, Odbor dopravy.**
11. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. VOKA CL s. r. o., IČ: 015 44 322, se sídlem Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa.

## ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 15.04.2026 podnět obchodní firmy VOKA CL s. r. o., IČ: 015 44 322, se sídlem Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa, na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v Novém Boru, v místech a provedení dle DIO, z důvodu uzavírky místních komunikací Lesná, Husova, Erbenova, Jiráskova v Novém Boru, při provádění stavebních prací spojených s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace v rámci stavební akce „NOVÝ BOR, LESNÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“.

Ve smyslu § 77 odst. 3 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 02.04.2026 pod čj.: KRPL-29620/ČJ-2026-180106-02. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení přechodné úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Při posuzování podnětu správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravního opatření, z místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných stavebních prací. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení je přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění prací.

Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné opatření, které omezuje provoz na dotčené pozemní komunikaci pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Správní orgán přitom zohlednil zásadu proporcionality, kdy přijaté řešení minimalizuje dopady na účastníky silničního provozu při současném zajištění ochrany života, zdraví a majetku.

Správní orgán dále posoudil, že navržené dopravní značení odpovídá příslušným právním a technickým předpisům, zejména vyhlášce č. 294/2015 Sb. a technickým podmínkám TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, a tvoří ucelený a srozumitelný systém dopravního značení.

Odbor dopravy podnět podaný obchodní firmou VOKA CL s. r. o., IČ: 015 44 322, se sídlem Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa, posoudil dle zákona, neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba tak stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

### **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 16.04.2026

„podepsáno elektronicky“

Bc. Radek Borůvka  
úředník silničního hospodářství  
oprávněná úřední osoba

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úřední desce Městského úřadu Nový Bor.**

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky – opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Nový Bor, Odboru dopravy.

Sejmuto z úřední desky dne:

**Rozdělovník:**

**Žadatel**

VOKA CL s. r. o., Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa

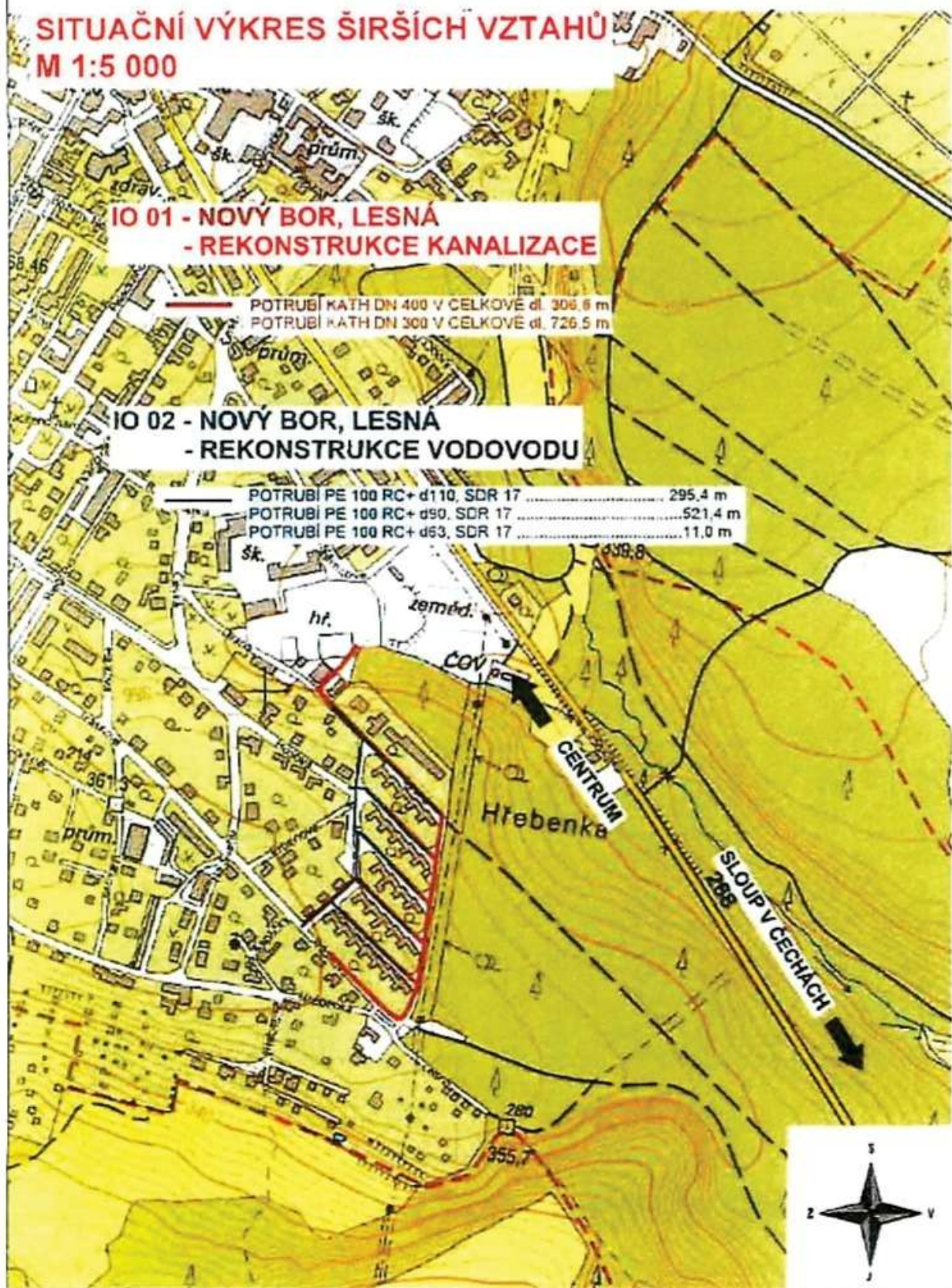
**Dotčený orgán**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

**Dotčené osoby**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor. Současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

**Příloha:** DIO - 4 listy





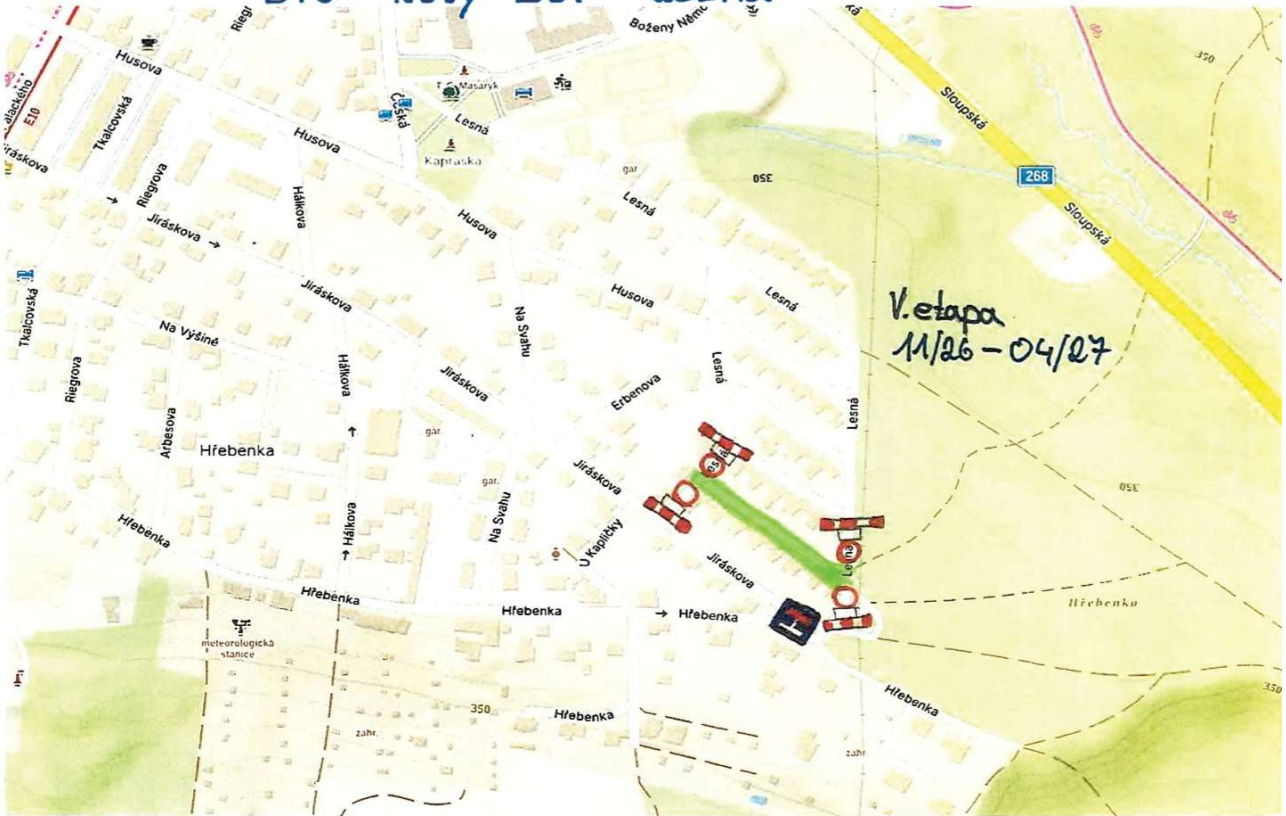
# DIO - Nový Bor - Lesná



# DIO - Nový Bor - Lesná



# DIO - Nový Bor - Lesná



# DIO - Nový Bor - Lesná

