

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 8697/2026

SPIS. ZN.: SPR 59/2026 OD/3-280.4

město Nový Bor

IČ: 002 60 771

nám. Míru 1

473 01 NOVÝ BOR

VYŘIZUJE: Bahník

TEL.: 487 712 371

FAX: 487 726 160

E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 04.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen také „zákon o silničním provozu“), podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen také „správní řád“), oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na křižovatce místních komunikací III. třídy číslo 156c Jiráskova, III. třídy číslo 154c Lesná a III. třídy číslo 157c Hřebenka v Novém Boru.

Znění návrhu opatření obecné povahy:

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „DI PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, která vydala vyjádření dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-180106-03,

rozhodl o stanovení místní úpravy provozu

na křižovatce místních komunikací III. třídy číslo 156c Jiráskova, III. třídy číslo 154c Lesná a III. třídy číslo 157c Hřebenka v Novém Boru. Místní úprava provozu spočívá v osazení a snesení svislých dopravních značek upravujících přednost v jízdě, doplnění vodorovného dopravního značení a dalších dopravních prvků. Konkrétní provedení a umístění dopravního značení a zařízení je zakresleno v níže uvedené situaci dopravního značení, která byla odsouhlasena příslušným dotčeným orgánem - DI PČR.



Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
4. Dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření DI PČR ze dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-180106-03.
5. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.
6. Osazení a údržbu dopravních značek a zařízení na místních komunikacích zajistí město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor.
7. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (dále jen „navrhovatel“), podalo u správního orgánu dne 24.02.2026 podnět na stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na křižovatce místních komunikacích III. třídy číslo 156c Jiráskova, III. třídy číslo 154c Lesná a III. třídy číslo 157c Hřebenka v Novém Boru, a to v místech a provedení dle situace dopravního značení.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl navrhovatelem řádně a dostatečně odůvodněn.

Správní orgán předkládá návrh opatření obecné povahy v mezích své věcné a místní působnosti, na základě zákonného zmocnění a v souladu se správním řádem a zákonem o silničním provozu. Podkladem pro zpracování návrhu opatření obecné povahy byla odborná revize a pasportizace dopravního značení v prostoru křižovatky uvedených pozemních komunikací. Revize byla provedena za účelem zjištění skutečného stavu dopravního značení a posouzení jeho souladu s platnými právními předpisy, technickými normami a aktuálními dopravně-technickými podmínkami. Správní orgán při zjišťování skutkového stavu vycházel z podkladů získaných vlastní činností a z odborného posouzení, přičemž tyto podklady považuje za dostatečné pro zpracování návrhu navržené místní úpravy provozu.

Provedená revize prokázala, že stávající dopravní značení je v místě křižovatky uvedených pozemních komunikací neaktuální, nejednoznačné nebo nadbytečné, případně neodpovídá současnému uspořádání dopravy. Zároveň bylo zjištěno, že v některých místech dopravní značení zcela chybí, ačkoliv jeho absence může vést ke snížení bezpečnosti silničního provozu nebo k nejasnostem při aplikaci pravidel silničního provozu. Tyto skutečnosti vedly správní orgán k závěru o potřebě úpravy dopravního značení prostřednictvím opatření obecné povahy.

Na základě zjištěného skutkového stavu a s přihlédnutím k požadavkům vlastníka pozemních komunikací a DI PČR bylo zpracováno dopravně-inženýrské opatření (DIO) na úpravu dopravního značení. Správní orgán se v rámci přípravy návrhu zabýval rovněž alternativními možnostmi řešení, včetně ponechání stávajícího stavu, a dospěl k závěru, že tyto alternativy jsou méně vhodné z hlediska dosažení cíle, kterým je zajištění bezpečného, přehledného a srozumitelného uspořádání dopravy v místě křižovatky pozemních komunikací. Správní orgán předběžně posoudil možné dopady navrhované regulace na dotčené osoby a zohlednil zásadu proporcionality. Navržená úprava sleduje legitimní cíl ochrany veřejného zájmu na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je způsobilá tohoto cíle dosáhnout a je zároveň nezbytná, neboť mírnější opatření by nebyla dostatečně účinná. Navrhovaná regulace nepředstavuje nepřiměřený zásah do práv dotčených osob, neboť omezení vyplývající z dopravního značení odpovídají obecným pravidlům silničního provozu a nepřekračují nezbytný rozsah.

V rámci návrhu bylo přistoupeno zejména k doplnění vodorovného dopravního značení Vodící čáry č. V 4 – plné, šířka 0,125 m, zajišťující jasné vedení vozidel v jízdách pruzích, Podélné čáry přerušované č. V 2b (1,5 m, 1,5 m, 0,25m) ve výjezdech z vedlejších komunikací, zajišťující plynulý a bezpečný vjezd na hlavní komunikaci, posunutí svislého dopravního značení č. P4 – dej přednost v jízdě, tak aby odpovídalo skutečnému tvaru křižovatky a zajišťovalo správné priority v provozu, doplnění chybějící dodatkové tabulky č. E 2b s vyznačením tvaru křižovatky, což zvyšuje informovanost řidičů a snižuje riziko kolizních situací a směrových sloupků červených kulatých č. Z 11g, které zřetelně označují účelové komunikace a zvyšují bezpečnost provozu. Doplnění vodorovného značení zajišťuje jednoznačné vedení vozidel a minimalizuje možnost chybného odbočení či vjetí do křižovatky. Úprava svislého značení a doplnění dodatkové tabulky reflektuje skutečnou geometrii křižovatky a napomáhá jasnému určení práv a povinností účastníků provozu. Vyznačení účelových komunikací směrovými sloupky zvyšuje orientaci řidičů a bezpečnost na méně frekventovaných komunikacích. Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnými předpisy o dopravním značení a přispívají ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Navržená místní úprava provozu je zpracována v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Doplnění dopravního značení v křižovatkách odpovídá zásadě jednoznačnosti dopravního značení, neboť v místech se složitějším stavebním uspořádáním nebo vyššími intenzitami dopravy nahrazuje obecné pravidlo přednosti zprava jednoznačným stanovením hlavní pozemní komunikace. Tím se snižuje riziko nesprávné interpretace dopravní situace ze strany řidičů. Navržené vodorovné dopravní značení plní funkci vizuálního vedení dopravy a přispívá k optickému zklidnění provozu, což je v souladu s požadavky TP 65 na bezpečné uspořádání komunikací v zastavěném území.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán konstatuje, že navržená místní úprava provozu je odůvodněná, odborně podložená a v souladu s platnými právními předpisy i technickými normami. Realizací navržených opatření dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k vytvoření přehledného a srozumitelného dopravního prostředí pro všechny účastníky silničního provozu. Zvolený rozsah zásahu odpovídá sledovanému veřejnému zájmu, jímž je ochrana života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu.

Navržené opatření obecné povahy má obecnou povahu, vztahuje se na neurčitý okruh adresátů a jeho obsah je vymezen dostatečně určitě, aby byl předvídatelný a srozumitelný. Konečné posouzení návrhu, včetně vypořádání případných připomínek a námitek, bude předmětem dalšího postupu správního orgánu podle § 172 a násl. správního řádu.

K navržené úpravě se v rámci zpracování dopravně-inženýrské opatření (DIO) písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – DI PČR stanoviskem ze dne 05.02.2026 pod čj.: KRPL-114697/ČJ-2025-180106-03. DI PČR svém stanovisku uvádí: „*Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*“

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě správní orgán neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska Policie České republiky, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu.

Správní orgán podnět podaný navrhovatelem posoudil dle zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., plně se ztotožnil se stanoviskem DI PČR, neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a konstatoval, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě a pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem.

Z těchto uvedených důvodů, jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy), místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy, ve shora uvedeném znění.

Správní orgán rozhodující v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a doplňků, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171, § 172 odst. 1, a v souladu s § 177 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději **do 30dnů** ode dne zveřejnění tohoto opatření.

Do spisové dokumentace je možné u správního orgánu nahlédnout do 15dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu opatření obecné povahy (úřední dny pondělí a středa 08:00 – 11:30 a 12:30 – 17:00 hodin nebo dalších pracovních dnech, po předchozí telefonické domluvě).

Poučení:

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK OD
oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán návrh opatření dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.