

Dopravní opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4.	PŘÍLOHY	3
4.1.	PŘEHLEDNÁ SITUACE	3
4.2.	ORTOFOTO MÍSTA STAVBY	4
4.3.	SITUACE STAVBY A ŘEZY	5
4.4.	SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
4.4.1.	Kyvadlové řízení dopravy	7
4.4.2.	Zákres značení kyvadlové dopravy na I/9 do ortofotomapy	8
4.4.3.	Úplná uzavírka na křižovatkách Skalická a B.Egermanna	9
4.4.4.	Úplná uzavírka na křižovatce T.G.Masaryka	10
4.4.5.	Objízdná trasa pro krátkodobé úplné uzavírky	11
4.5.	FOTODOKUMENTACE	12

1. Úvod

Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č.9-055d na obchvatu silnice I/9 u Nového Boru. Most převádí komunikaci I. třídy přes železniční trať Česká Lípa – Nový Bor a bezejmenný potok na rozhraní katastrálních území Skalice u České Lípy, okrouhlá u Nového Boru a Nový Bor. Most se nachází v přímém úseku mezi křižovatkou s ulicí Skalická a okružní křižovatkou s ulicí B.Egermanna. Přímý úsek je v délce cca 300m před mostem a cca 600m za mostem. Most se nachází v přímé mimo obec.

Rekonstruovaný most je o dvou spojitých polích sestavený z 2x8ks předpjatých nosníků spřažených s deskou. V rámci rekonstrukce dojde k výměně krajních nosníků, tedy 2ks na každé straně, které vykazují nebezpečné poruchy. S tím souvisí úplná výměna mostního svršku, přitom šířkové uspořádání po rekonstrukci zůstane zachováno.

Postup rekonstrukce mostu je navržen po polovinách tak, aby byl zachován jeden jízdní pruh. Je ale nutno provést čtyři úplné krátkodobé uzavírky pro manipulaci s nosníky, a to na snesení dvou stávajících nosníků na jedné straně, osazení nových nosníků, snesení stávajících nosníků na druhé straně a osazení nových.

Předpokládaná doba rekonstrukce je nejdříve od 04.2025 do 11.2025, tedy 8 měsíců, se čtyřmi maximálně jednodenními úplnými uzavírkami. Uzavírky budou směřovány na víkend, nejlépe noční hodiny, kdy je provoz minimální a to nejen na silnici, ale i na železniční trati. V době uzavírky silnice je nutná i výluka na trati, jinak budou jen pomalé jízdy vlaků.

Popis nutných činností je zřejmý z harmonogramu prací, který ovšem může být zhotovitelem upraven dle aktuálních potřeb stavby, času zahájení, apod.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich umístění musí odpovídat Příručce pro označování pracovních míst.

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Běžné práce, které nevyžadují zábor celé šířky komunikace, budou probíhat po polovinách s řízením dopravy na mostě kyvadlově na semaforech podle schématu C/5 s doplněním betonových svodidel jako ochrany pracovníků.

V případě zahuštění provozu a zablokování kruhového objezdu je možný jednostranný odklon osobní dopravy přes město Nový Bor vyznačením primárního směru nákladní dopravy na okružní křižovatce směrovou tabulí IS 11b s nápisem „tranzit TIR“ a osobní dopravy směrovou tabulí IS 11b se symbolem osobního vozu. Přes město pak trasa bude vedena pomocí směrových tabulí IS 11c po ulicích T.G.Masaryka, Liberecká, B.Egermanna jednosměrně.

Krátkodobé úplné uzavírky budou vyznačeny v souladu se schématem C/10b a to na křižovatce Skalická i na okružní křižovatce B.Egermanna. Na křižovatce T.G.Masaryka bude použito schéma C/10a. Trasa přes město přitom bude vyznačena směrovými tabulemi IS 11c po ulicích T.G.Masaryka, Liberecká, B.Egermanna obousměrně.

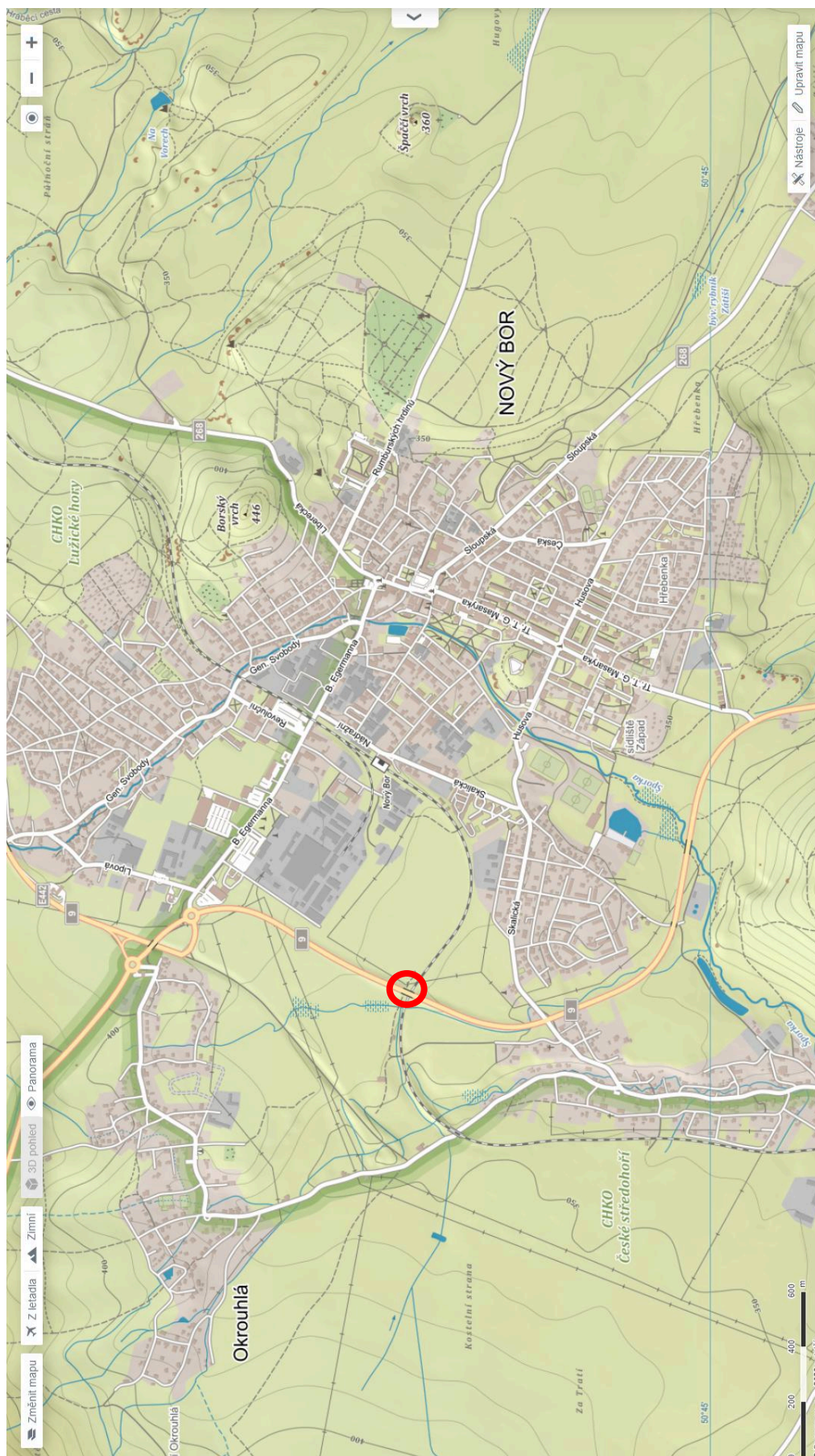
Dopravní značení, které by bylo v rozporu s dopravními opatřeními, bude zneplatněno, dopravní značky budou zakryty či přelepeny páskou.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

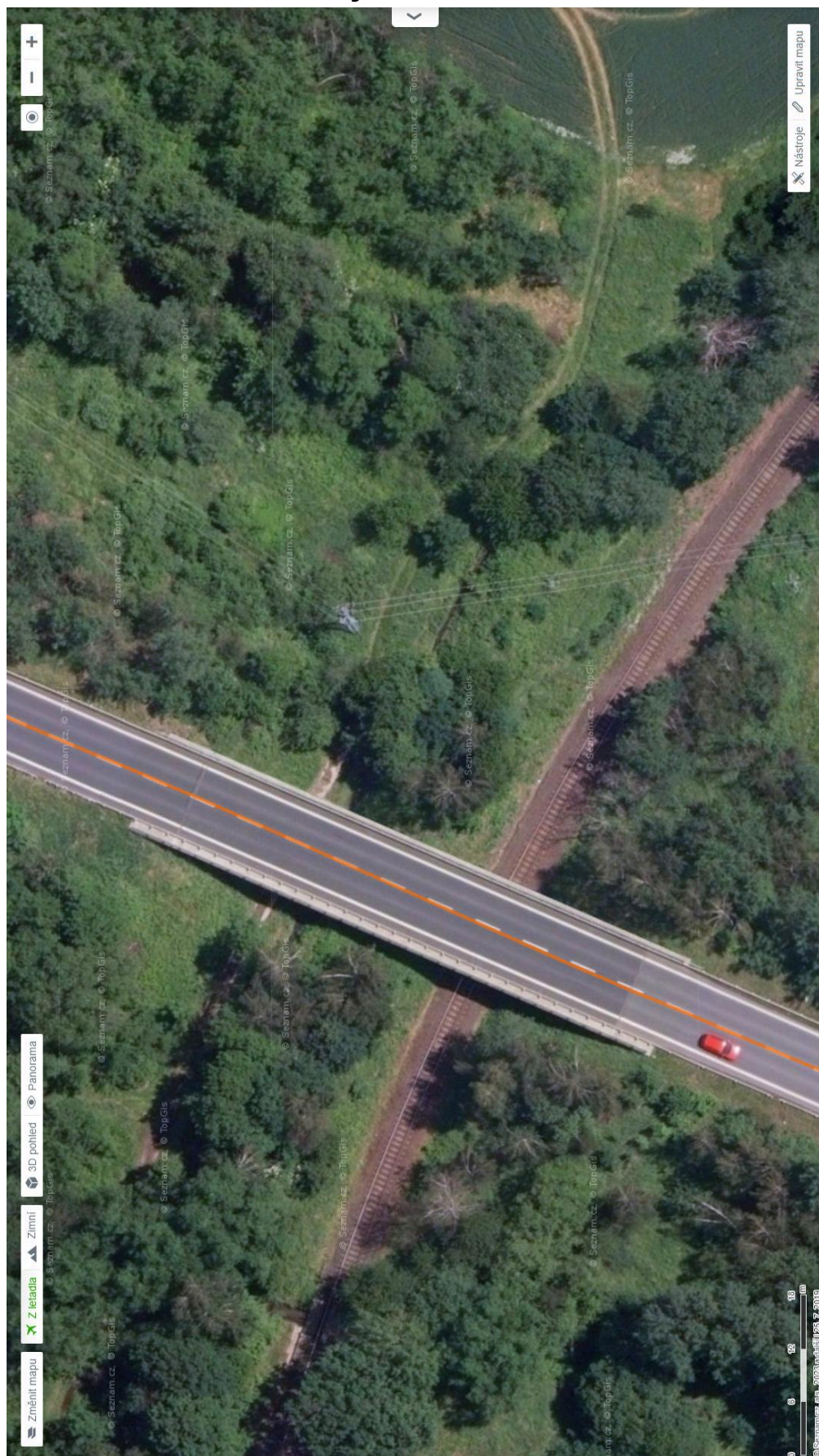
Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení. V tomto případě se jedná v podstatě pouze o obnovu vodorovného dopravního značení podélnou čarou přerušovanou V2b a vodícími čarami V4. Na svodidla na mostě budou osazeny modré směrové sloupky, resp. nástavce. Svodidla budou napojena na stávající svodidla pokračující mimo most.

4. Přílohy

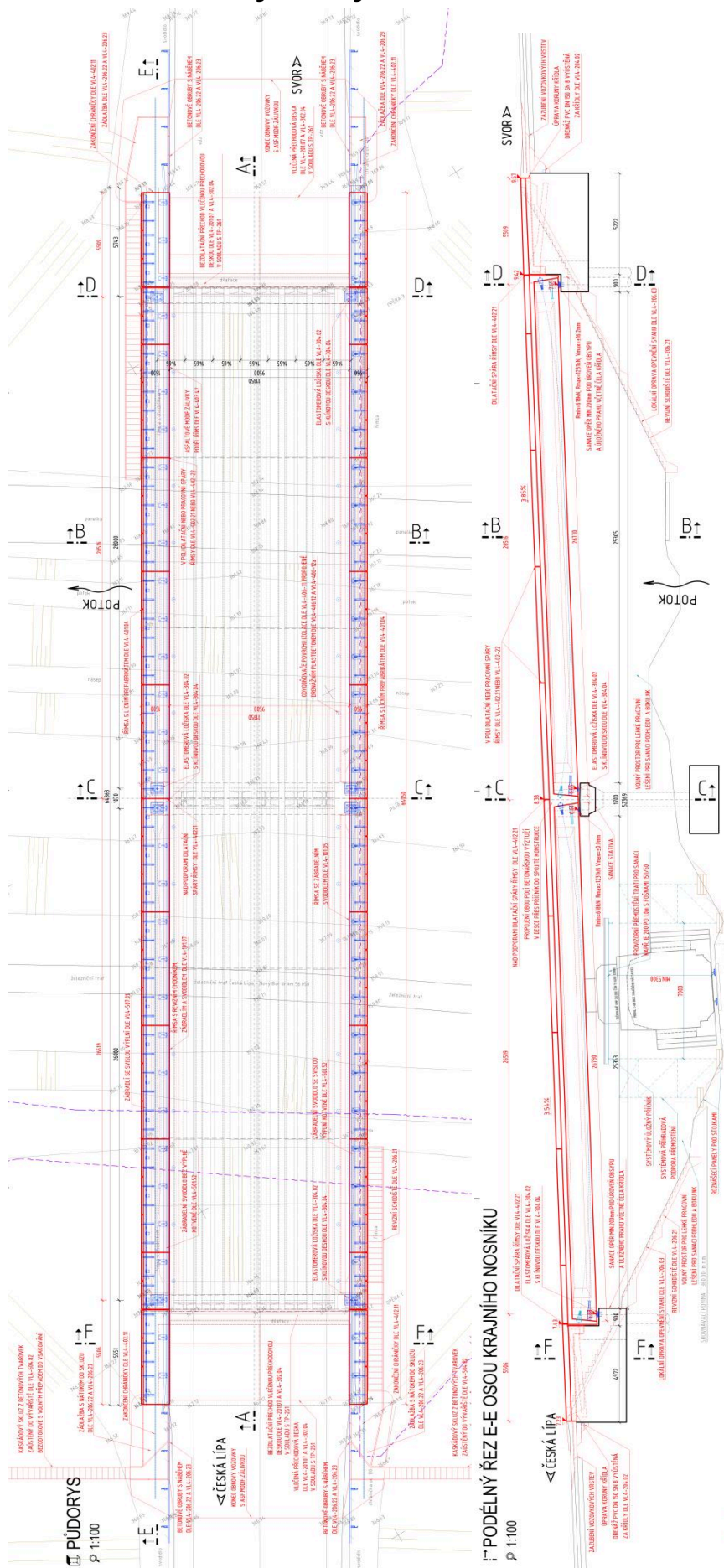
4.1. Přehledná situace



4.2. Ortofoto místa stavby



4.3. Situace stavby a řezy



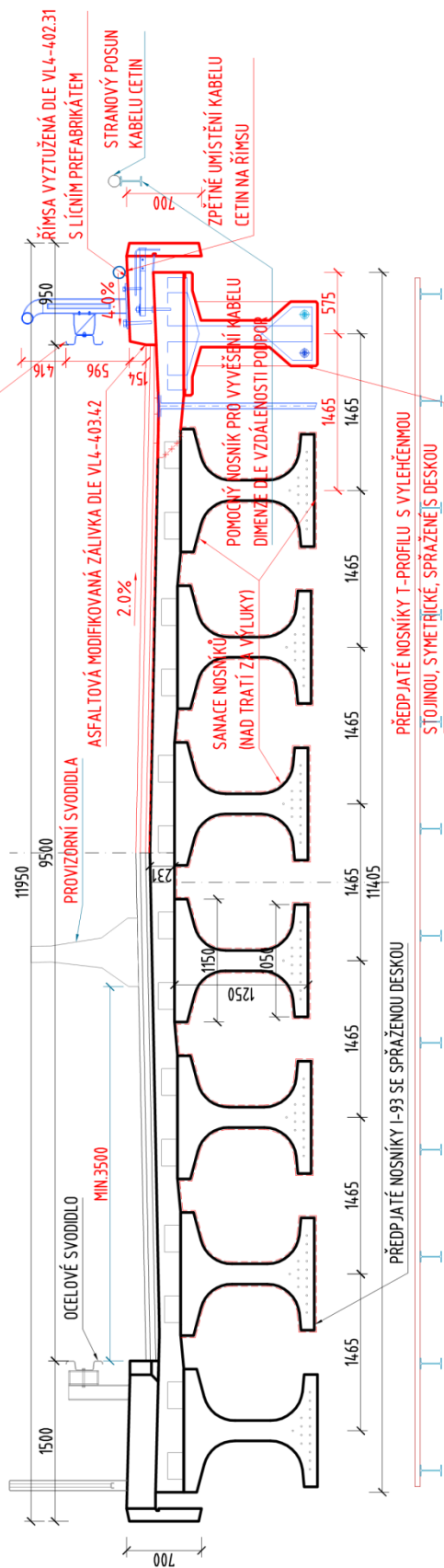
!→ PRŮJEZDNÁ ŠÍŘKA BĚHEM PRACÍ

1:50

ČESKÁ LÍPA

ASVOR

ASVOR



4.4. Schéma dopravního značení

4.4.1. Kyvadlové řízení dopravy

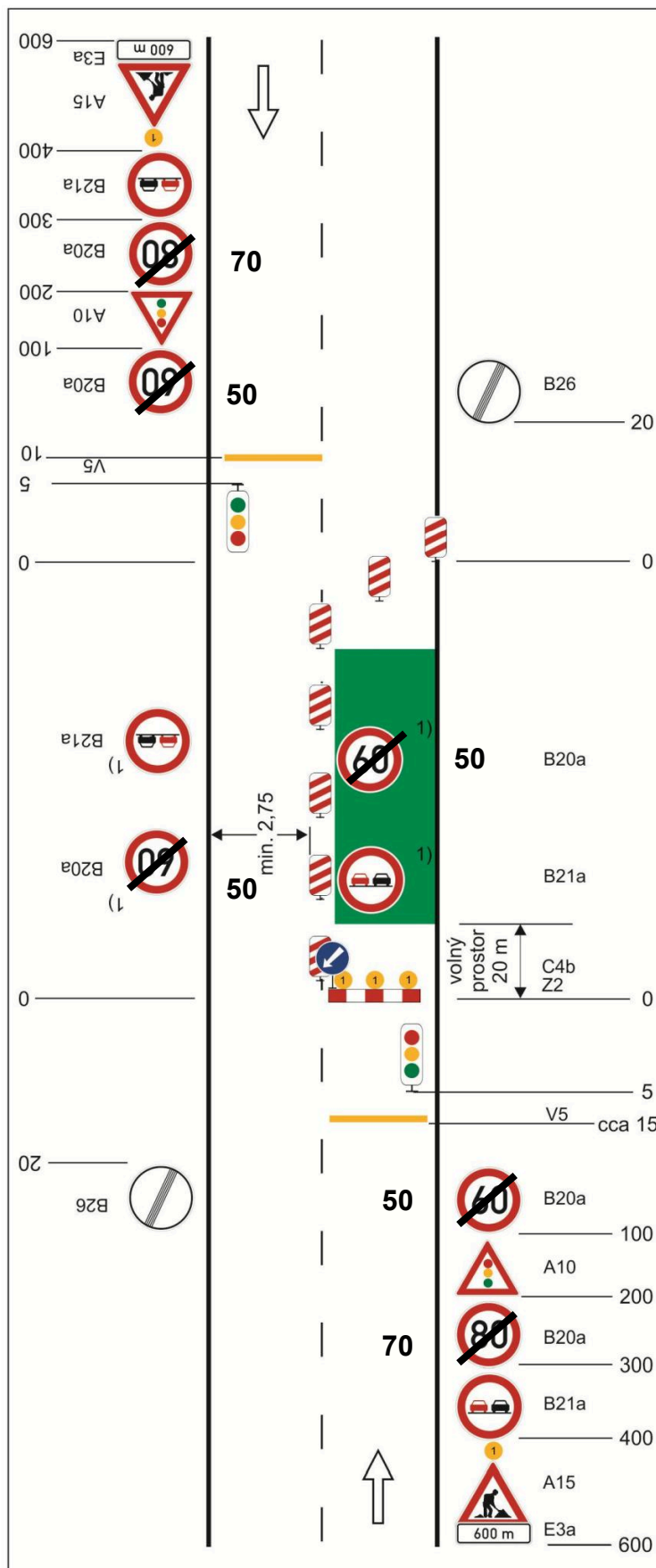


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních knoflíků
nebo barvy doporučena

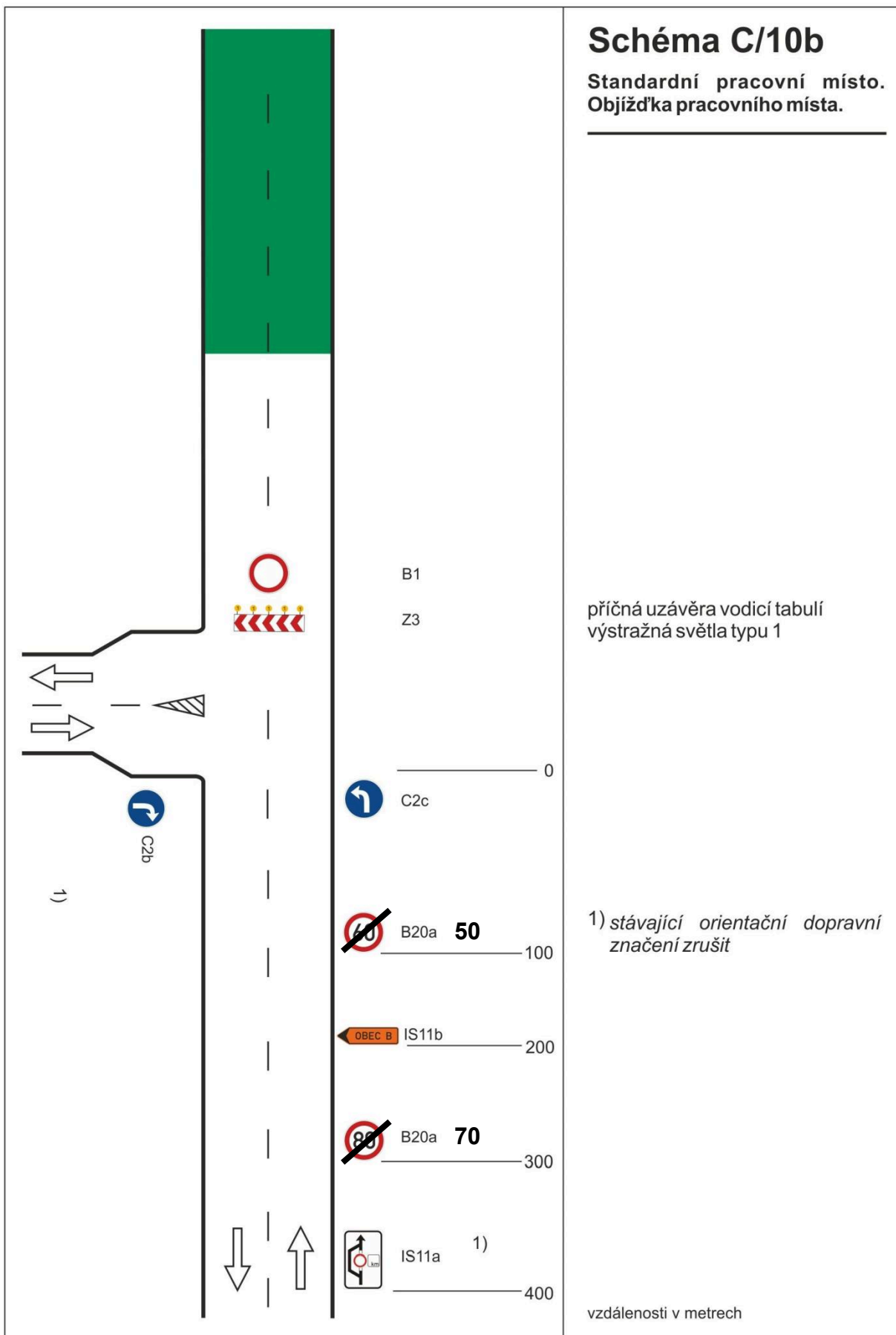
1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

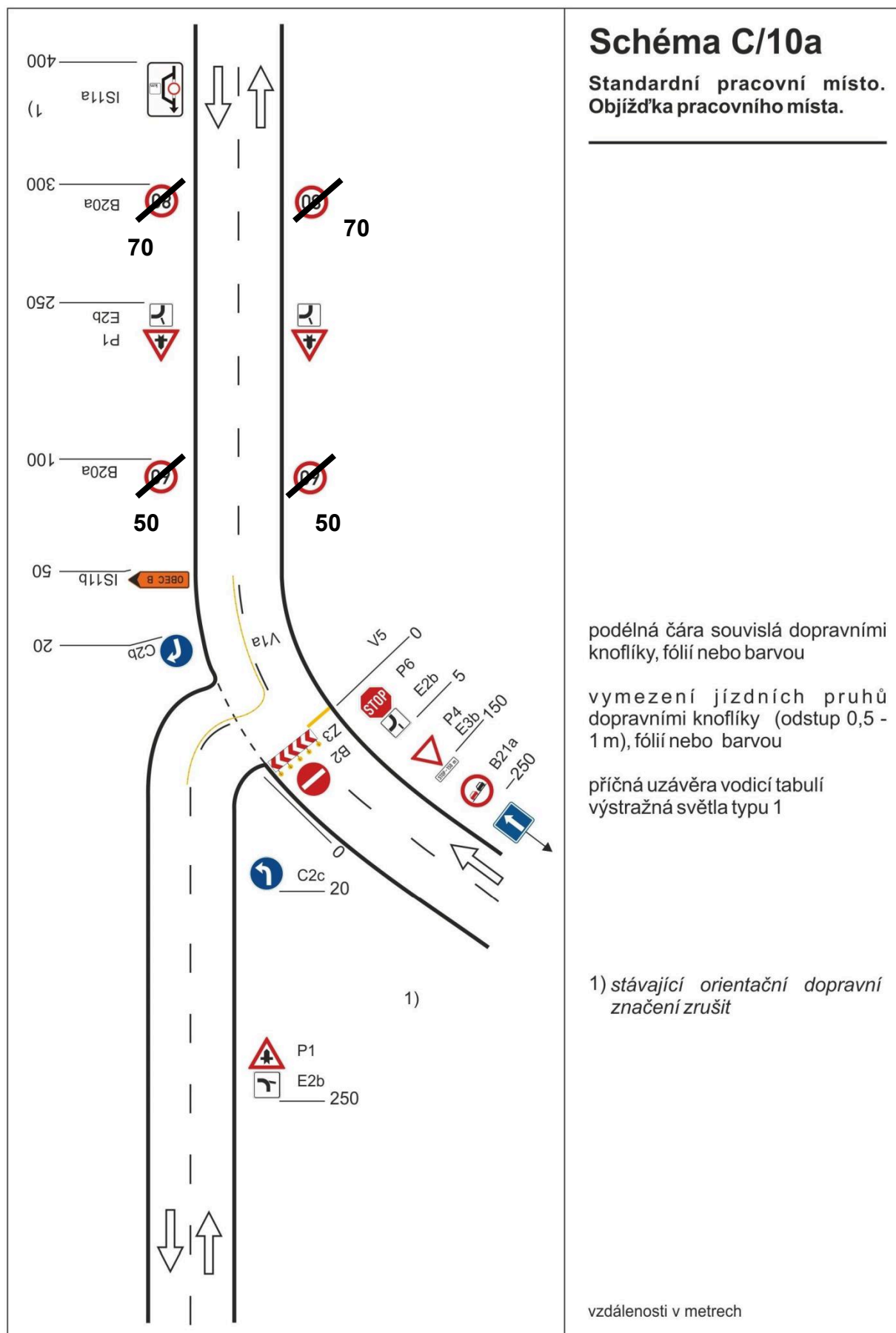
4.4.2. Zákres značení kyvadlové dopravy na I/9 do ortofotomapy

Přiložen samostatný výkres na větším formátu.

4.4.3. Úplná uzavírka na křižovatkách Skalická a B.Egermanna



4.4.4. Úplná uzavírka na křižovatce T.G.Masaryka



4.4.5. Objízdna trasa pro krátkodobé úplné uzavírky



4.5. Fotodokumentace

Pohled směrem na Svor ve směru staničení



Pohled směrem na Českou Lípou proti směru staničení



Podhled mostu



V Liberci dne 13.1.2025
Vypracoval Ing.T.Humpal

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 83972985E226B4A642769E612F132D2D993FC7F7E94C35A5F5962A0FE2E1C440
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Město Nový Bor, nám. Míru 1, 47301 Nový Bor, epodatelna@novy-bor.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

17.12.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Slavíková Lena