

300–800



200

B21a



150

A22



100

B20a

1)



30

0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

2)

2)

2)

B26

max. 1200 m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

B20a – 60

1)

A22 + E13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a

(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a

(300 m až 800 m)

ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

Pracovní místo

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

SK 236

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

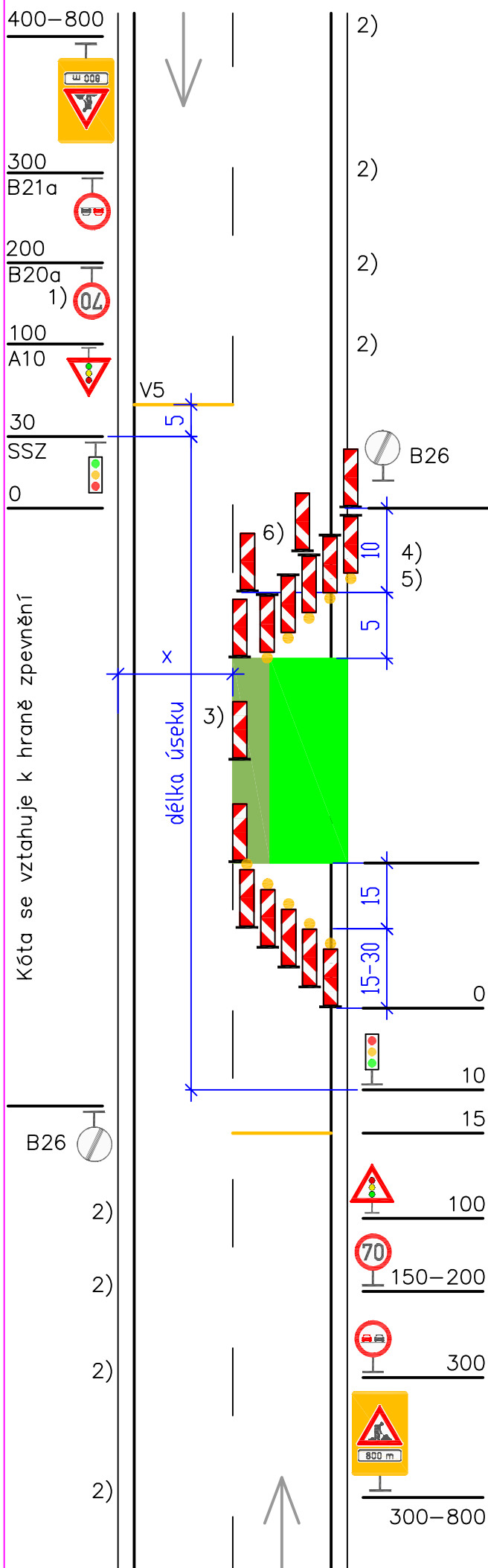
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 18 m



24. listopadu 2023



Pracovní místo

SD 231

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

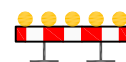
- 2) Opakování značek vlevo dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

- 5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



- 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě



A15, E 3a
(400 m až 800 m)
ŽŽ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobě
křižovatka
uzavření výjezdu

SD 580

20

3)

B24b



0

- 1) Zábrany Z2 na samostatných sloupcích nebo na přenosných plotových dílcích (plotová zábrana), světla L8H dle potřeby, současné blikání všech světel

Zábrany Z2 a B1 se umístí na hranici křižovatky nebo dále od hranice křižovatky dle potřeby. V posledním uvedeném případě se místo značek B24a, B24b použijí značky IP10b a na začátek uzavřené komunikace se umístí IP10a



1)

B1

3)

0



3)

20



B24a (IP10b, viz poznámka 1)

- 2) Úprava orientačního značení, řazení před křižovatkou atd. dle potřeby

- 3) B24 a B1 dle potřeby doplněny E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY, MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, atd.)

