

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 37956/2025

SPR 243/2025 OD/9-280.4

Liberecký kraj

IČ: 708 91 508

U Jezu 642/2a

460 01 LIBEREC 1

VYŘIZUJE:

Bahník

TEL.:

487 712 371

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

22.07.2025

V zastoupení: Ing. Miroslav Landa, IČ 707 26 418, se sídlem Tyršova 302, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal vyjádření dne 27.03.2025 pod čj.: KRPL-29625-2/ČJ-2024-1800106-03,

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích při osazení, snesení, přemístění, resp. doplnění svislých dopravních značek:

- osazení Informativních značek směrových č. IS 19a, č. IS 19b, č. IS 19c – Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo);
- osazení Informativních značek směrových č. IS 20 – Návěst před křižovatkou pro cyklisty;

- osazení Informativních značek směrových č. 21a, č. 21b, č. 21c – Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo);
- snesení 2 ks Zákazové značky č. B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a osazení 2 ks Zákazové značky č. B 11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel – výměna dopravních značek (situační snímek 20 a 21);
- přemístění Značky upravující přednost č. P 4 – Dej přednost v jízdě! – posunutí dopravní značky cca o 15 m směrem k místní komunikaci Žižkova v Novém Boru (situační snímek 01c),

na pozemních komunikacích v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v místech a provedení dle přiložených a dopravním inspektorátem PČR odsouhlasených situačních snímků, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření, z důvodu vyznačení nové cyklotrasy č. 8 – Sv. Zdislava, v úseku Nový Bor – Cvikov.

Platnost místní úpravy: trvale

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření dopravního inspektorátu PČR ze dne 27.03.2025 pod čj.: KRPL-29625-2/ČJ-2024-1800106-03.
4. Dopravní značení pro cyklisty nebude umístěno na sloupku (konstrukci) společně se značkami upravujícími přednost a nebude zakrývat jiné dopravní značení.
5. Dopravní značení bude umístěno při pravém okraji komunikace s odstupem min 0,3 m.
6. Na sloupku (konstrukci) budou společně umístěny pouze značky stejných světelně technických vlastností.
7. Bude zajištěn ořez stávajících dřevin, které zakrývají výhled na dopravní značení.
8. Změna stávajícího dopravního značení na účelových komunikacích bude provedena pouze se souhlasem jejich vlastníků.
9. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.
10. Osazení a údržbu dopravních značek zajistí Liberecký kraj, IČ: 708 91 508, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec.

11. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

ODŮVODNĚNÍ

Liberecký kraj, IČ: 708 91 508, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, podal v zastoupení obchodní firmou Ing. Miroslav Landa, IČ 707 26 418, se sídlem Tyršova 302, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně (dále jen „Liberecký kraj“), u správního orgánu dne 30.05.2025 podnět na stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v místech a provedení dle přiložených situačních snímků, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření, z důvodu vyznačení nové cyklotrasy č. 8 – Sv. Zdislava, v úseku Nový Bor – Cvikov.

Předmětem uvedeného podnětu je **osazení, snesení, přemístění, resp. doplnění svislých dopravních značek:**

- osazení Informativních značek směrových č. IS 19a, č. IS 19b, č. IS 19c – Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo);
- osazení Informativních značek směrových č. IS 20 – Návěst před křižovatkou pro cyklisty;
- osazení Informativních značek směrových č. 21a, č. 21b, č. 21c – Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo);
- snesení 2 ks Zákazové značky č. B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a osazení 2 ks Zákazové značky č. B 11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel – výměna dopravních značek (situační snímek 20 a 21);
- přemístění Značky upravující přednost č. P 4 – Dej přednost v jízdě! – posunutí dopravní značky cca o 15 m směrem k místní komunikaci Žižkova v Novém Boru (situační snímek 01c),

na pozemních komunikacích v územním obvodu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v místech a provedení dle přiložených situačních snímků, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření, z důvodu vyznačení nové cyklotrasy č. 8 – Sv. Zdislava, v úseku Nový Bor – Cvikov.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl Libereckým krajem řádně odůvodněn.

Předmětem podnětu je doplnění směrového značení pro cyklisty, které zajistí bezpečné, přehledné a logicky vedené trasování cyklistické dopravy v dané oblasti. Navržené dopravní značení odpovídá platným technickým podmínkám a je v souladu s požadavky na značení cyklotras dle příslušných norem. Cyklotrasa č. 8 – Sv. Zdislava je součástí širšího konceptu podpory cyklistické infrastruktury v Libereckém kraji. Jejím cílem je zajištění kvalitního a bezpečného vedení cyklistické dopravy, včetně napojení na stávající síť cyklotras a turisticky atraktivní lokality. Navrhované směrové značení přispěje ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a podpoře udržitelné mobility v regionu. Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny připomínky dopravního inspektorátu PČR. Připomínky se týkaly zejména umístění svislého dopravního značení, přehlednosti křižovek a zajištění souladu s požadavky na bezpečnost silničního provozu. Všechny relevantní připomínky byly do návrhu zapracovány. Dále byla místní úprava provozu na pozemních komunikacích v úseku Jítrava – Rynoltice, který je rovněž součástí cyklotrasy č. 8, stanovena příslušným správním orgánem – Magistrátem města Liberec, v rámci samostatného řízení. Tím bylo zajištěno, že navržené dopravní značení bude koherentní v rámci celé délky nově vyznačované trasy a bude tvořit ucelený systém. S ohledem na výše uvedené skutečnosti je opatření obecné povahy

důvodné, řádně odůvodněné, plně v souladu s principy proporcionality a právní jistoty a odpovídá veřejnému zájmu na bezpečném a plynulém provozu na pozemních komunikacích.

K navržené úpravě se v rámci zpracování projektové dokumentace písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – dopravní inspektorát PČR, stanoviskem ze dne 27.03.2025 pod čj.: KRPL-29625-2/ČJ-2024-1800106-03. Dopravní inspektorát PČR ve svém stanovisku uvádí: „*DI Česká Lípa souhlasí s předloženým návrhem dopravního značení cyklotrasy č. 8 za následujících podmínek:*

- *navrhované dopravní značení bude v souladu s TP 65 a vyhl. č. 294/2015 Sb.,*
- *navrhované dopravní značení pro cyklisty nebude umístěno na sloupku (konstrukci) společně se značkami upravujícími přednost a nebude zakrývat jiné dopravní značení,*
- *navrhované dopravní značení bude umístěno při pravém okraji komunikace s odstupem min 0,3 m,*
- *na sloupku (konstrukci) budou společně umístěny pouze značky stejných světelně technických vlastností,*
- *bude zajištěn ořez stávajících dřevin, které zakrývají výhled na dopravní značení,*
- *změna stávajícího dopravního značení na účelových komunikacích bude provedena pouze se souhlasem jejich vlastníků. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“*

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát PČR chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie ČR a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie ČR je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Správní orgán podnět podaný Libereckým krajem posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy), místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 04.06.2025 pod čj.: MUNO 30820/2025 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu.

Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námítku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu PČR, se kterým se plně ztotožňuje.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 22.07.2025

Mgr. Ladislav Bahník, v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Obdrží:

Žadatel

Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, v zastoupení Ing. Miroslav Landa, Tyršova 302, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor, Obecního úřadu Svor a Městského úřadu Cvikov. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Přílohy

- dle textu