

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 17883/2025

SPR 6/2025 OD/6-280.4

město Nový Bor

IČ: 002 60 771

nám.Míru 1

473 01 NOVÝ BOR

VYŘIZUJE:

Bahník

TEL.:

487 712 371

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

14.03.2025

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal vyjádření dne 10.12.2024 pod čj.: KRPL-122869/ČJ-2024-180106-03,

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích při umístění dopravního zařízení a svislých dopravních značek:

- 1 ks dopravního zařízení – Odrazové zrcadlo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 3 ks značky upravující přednost č. P 2 – Hlavní pozemní komunikace na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks zákazové značky č. B 24a – Zákaz odbočení vpravo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel

- 1 ks zákazové značky č. B 24b – Zákaz odbočení vlevo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks zákazové značky č. B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks informativní značky provozní č. IP 4b – Jednosměrný provoz na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P4 – Dej přednost v jízdě na místní komunikaci III. třídy číslo 235c, v Novém Boru, části obce Pihel

a snesení:

- 1 ks zákazové značky č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P4 – Dej přednost v jízdě na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel, před křižovatkou se silnicí III. třídy číslo 26210,

v místech a provedení dle situačního snímku, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy (1 list).

Platnost místní úpravy: trvale

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Umístění a provedení dopravního zařízení musí být provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 119 – ODRAZOVÁ ZRCADLA (provedení a velikost ve vztahu k pozorované vzdálenosti).
4. Dopravní značení na předmětné pozemní komunikaci bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření dopravního inspektorátu PČR ze dne 10.12.2024 pod čj.: KRPL-122869/ČJ-2024-180106-03.
5. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.

6. Osazení a údržbu dopravních značek zajistí město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor.
7. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

ODŮVODNĚNÍ

Město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (dále jen „město Nový Bor“), podalo u správního orgánu dne 20.12.2024 podnět na stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Novém Boru, části obce Pihel.

Předmětem uvedeného podnětu je užití:

- 1 ks dopravního zařízení – Odrazové zrcadlo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 3 ks značky upravující přednost č. P 2 – Hlavní pozemní komunikace na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks zákazové značky č. B 24a – Zákaz odbočení vpravo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel
- 1 ks zákazové značky č. B 24b – Zákaz odbočení vlevo na silnici III. třídy číslo 26210 v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks zákazové značky č. B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks informativní značky provozní č. IP 4b – Jednosměrný provoz na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P4 – Dej přednost v jízdě na místní komunikaci III. třídy číslo 235c, v Novém Boru, části obce Pihel

a snesení:

- 1 ks zákazové značky č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel;
- 1 ks značky upravující přednost č. P4 – Dej přednost v jízdě na místní komunikaci III. třídy číslo 248c, v Novém Boru, části obce Pihel, před křižovatkou se silnicí III. třídy číslo 26210,

v místech a provedení dle situačního snímku.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích byl městem Nový Bor řádně odůvodněn. Z důvodu dlouhodobého zhušťování dopravy, zvyšování počtu obyvatel v uvedené části obce, bylo na základě četných žádostí občanů, osadního výboru Pihel, a Dopravní komise Rady města Nový Bor k řešení dopravní situace na místní komunikaci III. třídy číslo 248c svoláno místní šetření. Na základě místního šetření, za účasti všech těchto subjektů a Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), bylo zadáno zpracování dokumentace s vyznačením umístění navrhovaných značek. Zpracovaná dokumentace vychází z požadavků dopravního inspektorátu PČR i všech uvedených subjektů.

Primárním cílem předmětné změny místní úpravy provozu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci III. třídy číslo 248c v Novém Boru, části obce Pihel a zamezení vznikajícím kritickým situacím, které ohrožují bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Jedná se o místní komunikaci délky cca 90 m a šíře cca 2,70 m, s asfaltobetonovým povrchem, využívanou pouze místními obyvateli, bez zbytečné dopravy. Součástí místní komunikace není chodník pro pěší. V bezprostřední blízkosti komunikace se nachází zástavba. Technické parametry, zejména šířka pozemní komunikace a absence výhyben neodpovídají obousměrnému provozu. Místní komunikace disponuje množstvím nepřehledných míst (nepřehledné směrové oblouky). Na místní komunikaci není dostatek prostoru, resp. žádný prostor pro bezpečné míjení vozidel. Vozidla tak musejí couvat a tím dochází ke kolizním a nebezpečným situacím. Ke kolizním situacím dochází také při odbočování na místní komunikaci ze silnice III. třídy číslo 26210 (ze směru od silnice I. třídy číslo 9), kdy vlivem bezprostředně sousedící zástavby jsou omezeny rozhledové poměry pro bezpečné odbočení vozidel a vozidla tak často najíždějí do protisměru. Navrhovanou místní úpravou tak dojde k eliminaci těchto nebezpečných situací ohrožujících bezpečný provoz na místní komunikaci i na silnici III. třídy.

Navrhovanou úpravou dojde také k doplnění chybějícího dopravního značení na silnici III. třídy číslo 26210 a na místní komunikaci III. třídy číslo 235c.

K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – dopravní inspektorát PČR stanoviskem ze dne 10.12.2024 pod čj.: KRPL-122869/ČJ-2024-180106-03. Dopravní inspektorát PČR ve svém stanovisku uvádí „*Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích*“.

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát PČR chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie ČR a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie ČR je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Správní orgán podnět podaný městem Nový Bor posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy), místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 22.01.2025 pod čj.: MUNO 5728/2025 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření

podávaly připomínky nebo námitky nejpozději do 30dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu.

Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námitku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu PČR, se kterým se plně ztotožňuje.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 14.03.2025

Mgr. Ladislav Bahník, v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno na úřední desce dne: 14.3.2025

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne: